



Veranderen
Verbeteren
Verbinden

september 2021 nummer 4

Samen werken aan de N65

De provincie Noord-Brabant, het Rijk en de gemeente Vught werken samen aan de reconstructie van de N65 tussen Vught en Helvoirt. Op dit traject bevinden zich diverse kruisingen met verkeerslichten en wegen met uitritten die direct uitkomen op de rijksweg. De weg is onvoldoende veilig en de leefbaarheid komt in het gedrang. De verkeerslichten maken daarom plaats voor verdiepte liggingen en ongelijkvloerse kruisingen. Dankzij de reconstructie zal de N65 die nu de dorpen verdeelt, een weg worden die verbindt.

Meer informatie

Provincie Noord-Brabant
Project N65
Ilse van Schijndel,
omgevingsmanager

n65@brabant.nl
073 681 28 12

www.n65reconstructie.nl

Deze nieuwsbrief is een uitgave van project Reconstructie N65

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
522 MC 's-Hertogenbosch

Beste lezers,

We hebben nieuws. De opdracht voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de N65 is namelijk definitief gegund aan BAM Infra Nederland. Zij kwamen als beste aanbieder naar voren in het zorgvuldige selectie- en beoordelingsproces. Toch kunnen we eind dit jaar nog niet, zoals gepland, starten met de werkzaamheden.

We wachten nog op een uitspraak van de Raad van State naar aanleiding van de bezwaren die vorig jaar zijn ingediend tegen de bestemmingsplannen. In deze nieuwsbrief geven we u graag een toelichting. Ook staan we stil bij een aantal mogelijkheden die BAM aanbiedt in het optimaliseren van het ontwerp en de verkeersfasering. Verder een update van de ontwikkelingen rondom het stikstofvraagstuk.

Heeft u vragen of opmerkingen? Neem gerust contact met mij op.
Ilse van Schijndel, omgevingsmanager N65



Ondertekening van het samenwerkingscontract door Michael van den Hoonaard, directeur BAM Infra Projecten en Ineke Bol, manager infrastructurele projecten provincie Noord-Brabant.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant





Planning werkzaamheden aangepast

De bestemmingsplannen voor de N65 zijn in mei en juli vorig jaar vastgesteld door de gemeenteraden van Vught en de toenmalige gemeente Haaren. Er zijn toen ook beroepen tegen de plannen ingediend bij de Raad van State. Daarbij is afgesproken dat we in afwachting van de uitspraak in deze beroepsprocedure, nog niet met de uitvoerende werkzaamheden aan de weg beginnen. De uitspraak van de Raad van State is dus cruciaal voor de start van het project. Helaas is nog niet duidelijk wanneer die uitspraak komt. De Raad van State heeft nog niet bekend gemaakt wanneer de zitting plaatsvindt. Dit betekent dat ook de start van de werkzaamheden, onzeker is.



Koersen op medio 2022

De afgelopen weken hebben we met BAM Infra overlegd hoe we met deze onzekerheid kunnen omgaan. Streven is om na een hopelijk positieve uitspraak van de Raad van State, de werkzaamheden zo snel mogelijk op te starten. Naar verwachting is dat medio 2022. Ondertussen zitten we niet stil en gaan we op kleine schaal door met voorbereidingen zoals de aanvraag van vergunningen in het kader van bomenkap en de Wet Natuurbescherming en het uitwerken van een salderingsplan voor stikstof. Zo kunnen we een vliegende start maken als er groen licht van de Raad van State komt en dus verdere vertraging beperken.

Spoorproject PHS

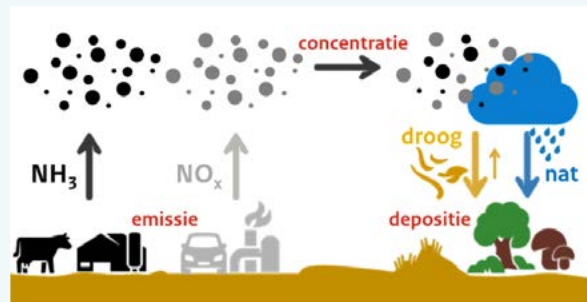
Op dit moment vinden ook de voorbereidingen plaats van het spoorproject PHS in 's-Hertogenbosch - Vught. We zijn in goed overleg met de betrokkenen van het PHS project en brengen in kaart wat de gevolgen zijn van de vertraging van de N65. Zodra hier meer over bekend is, informeren we u uiteraard.





Stikstof geen significante gevolgen voor Natura2000 gebieden

De aanpak van stikstof is voor veel projecten in ons land een probleem en volop in beweging. De stikstofneerslag (depositie) door de reconstructie van de N65 op de omliggende Natura2000 gebieden, is dan ook belangrijk voor het dossier voor de Raad van State. We hebben een uitgebreide ecologische toets uitgevoerd (de passende beoordeling) voor de reconstructie van de N65. Hieruit blijkt dat de berekende stikstofdepositie geen significante gevolgen heeft voor de flora en fauna in de Natura2000 gebieden.



Rekenmethode

In de berekeningen hebben wij rekening gehouden met het vernieuwde rekenmodel. Daarin wordt uitgegaan van een berekening van de stikstofdepositie met een reikwijdte van 25 in plaats van 5 kilometer. Basis voor deze nieuwe rekenmethode vormt de brief van het kabinet aan de Tweede Kamer op 9 juli jl. over de vervolgacties naar aanleiding van het eindrapport van het Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof.

De nieuwe gegevens over stikstofdepositie van de N65 zijn toegevoegd aan het dossier van het bestemmingsplan N65 dat de Raad van State gaat behandelen.

Opkopen stikstofruimte

Tegelijkertijd met de passende beoordeling is de provincie gestart met de verkenning van het opkopen van stikstofruimte. Hoewel het project dus geen nadelige gevolgen heeft voor de Natura2000 gebieden, willen de samenwerkende partners kansen benutten om de stikstofneerslag structureel te verminderen. Afgelopen zomer zijn we daarom gestart met het maken van afspraken met stikstofaanbieders in de omgeving in het kader van deze externe saldering.





BAM optimaliseert ontwerp

Gemeente Vught en de provincie hebben oog voor de zorgen die er leven in de omgeving. Dat gaat bijvoorbeeld over hinder tijdens de uitvoering, bereikbaarheid en de natuur. BAM Infra heeft een aantal verbeteringen voorgesteld. We lichten alvast een aantal punten kort toe.

Verkeersfasering

BAM Infra zal tijdens de werkzaamheden de oversteeken nabij de kruispunten Molenstraat, Vijverbosweg en John F. Kennedylaan open laten. Dat betekent dat je op deze locaties de N65 kunt oprijden of verlaten. Ook kan lokaal verkeer daar oversteken naar de andere kant van de dorpen. Het kruispunt De Bréautélaan - Martinilaan wordt wel afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Alleen voetgangers en fietsers kunnen daar oversteken.

In het verkeersontwerp zoals in het bestemmingsplan is aangegeven, zou de aansluiting met de John F. Kennedylaan ongeveer 17 maanden afgesloten zijn voor al het verkeer. Hoogstwaarschijnlijk kan deze aansluiting korter afgesloten worden voor verkeer. Uiteraard zijn we in overleg met het PHS project om de verkeersfaseringen van beide projecten op elkaar af te stemmen.



Verdiepte ligging De Bréautélaan

Op het kruispunt De Bréautélaan - Martinilaan maken de verkeerslichten plaats voor de verdiepte ligging voor het doorgaande verkeer. De wens vanuit de omgeving is om de verdiepte ligging zoveel mogelijk in het landschap te integreren met een minimale helling voor fietsers op de Martinilaan - De Bréautélaan. BAM kan op die wens inspelen. De verdiepte ligging komt tot maximaal 2 meter lager te liggen ten opzichte van het ontwerp. Dat betekent dat de eerder geplande ophoging in De Bréautélaan nagenoeg vervalt en fietsers en voetgangers de N65 makkelijker kunnen kruisen.





Dankzij deze oplossing kunnen bovendien 14 bomen behouden blijven. Ook wordt de visuele barrière voor een aantal woningen langs de weg verminderd. De geluidwerende wanden kunnen namelijk verlaagd worden terwijl de geluidsbelasting gelijk blijft. Een laatste voordeel is dat het zicht op de monumenten Villa Peterhof en Lunet IV vanuit de omgeving intact blijft.

Natuur

In het ontwerp ziet BAM mogelijkheden om een aantal laanbomen te behouden en een deel terug te planten in de omgeving. Gezamenlijk stellen we een groenplan op. Voor elke boom die verdwijnt wordt er één teruggeplaatst. Daarbovenop planten we 270 extra bomen in het buitengebied.

Vooruitblik

We hopen dat we u in de volgende nieuwsbrief kunnen melden wanneer de zittingsdatum van de Raad van State is. In die editie zullen we ook uitgebreid stilstaan bij de aandacht die groen en natuur krijgen bij de reconstructie van de N65. Dat is helaas niet alleen maar goed nieuws, want er zullen ook bomen gekapt moeten worden voor de veiligheid en aanleg van de weg. Wat dat betekent en hoe we ervoor zorgen dat de N65 tóch een groene toekomst tegemoet gaat, leggen we u dan graag uit.

Ontvangt u deze nieuwsbrief nog niet automatisch in u mailbox?

[Meld u dan aan!](#)

