



Veranderen
Verbeteren
Verbinden

juni 2022 nummer6

Samen werken aan de N65

De Provincie Noord-Brabant, het Rijk en de gemeente Vught werken samen aan de reconstructie van de N65 tussen Vught en Helvoirt. Op dit traject bevinden zich diverse kruisingen met verkeerslichten en wegen met uitritten die direct uitkomen op de rijksweg. Dat maakt de weg onveilig. Verder werkt de weg in zijn huidige vorm als een barrière en staan de leefbaarheid en bereikbaarheid onder grote druk. De verkeerslichten maken plaats voor verdiepte liggingen en ongelijkvloerse kruispunten. Dankzij de reconstructie wordt de N65 die nu de dorpen verdeelt, een weg die verbindt.

Meer informatie

Provincie Noord-Brabant
Project N65
Ilse van Schijnel,
omgevingsmanager

n65@brabant.nl
073 681 28 12

www.n65reconstructie.nl

Deze nieuwsbrief is een uitgave van project Reconstructie N65

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
522 MC 's-Hertogenbosch

De grote bomen langs de N65 geven de weg zijn kenmerkende laanstructuur en mooie, groene uitstraling. Het is een kwaliteit die we zoveel mogelijk willen behouden. Toch ontkomen we er niet aan om een fors aantal bomen te kappen en dat zal lange tijd een grote impact hebben.

In deze nieuwsbrief staan we uitgebreid stil bij de aanvraag voor de kapvergunning, de gevolgen van de kap, de herplant en de aandacht die groen en natuur verder krijgen om ervoor te zorgen dat de N65 en haar omgeving op termijn een mooie toekomst tegemoet gaat.

Het aanzicht van de N65 en omgeving verandert – tijdelijk – ingrijpend

De aanpassingen aan de N65 zorgen voor een verbetering van de oversteekbaarheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in Vught, Helvoirt en Haaren. De barrièrewerking van de weg vermindert sterk. Verder neemt de geluidshinder langs de N65 aanzienlijk af en wordt de doorstroming beter. De reconstructie van de N65 zorgt ook voor een jarenlange, ingrijpende verandering van het landschap rondom de weg. Er gaan aanvankelijk heel wat bomen verdwijnen.

Dat kunnen we niet voorkomen. Want hoewel er voor iedere boom die verdwijnt één terugkomt, zal het jaren duren voordat deze tot wasdom zijn gekomen.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant

Vught



Ook bomenkap in Vught zonder reconstructie

Ook zonder reconstructie van de N65, zouden we met een bijna gelijke bomenkap te maken krijgen. Zonder aanpassingen aan de weg, zouden we de wettelijk verplichte geluidschermen toch moeten plaatsen, nodig om de al bestaande geluidsoverlast van de N65 te beperken. Verder wijken er ook bomen voor de geplande, nieuwe geleiderails langs de weg in Vught, Oisterwijk en Tilburg, die nodig zijn om de veiligheid sterk te verbeteren en de gevolgen van de vele (eezijdige) ongevallen op de N65 te beperken.

Het groene aanzicht komt terug: We planten meer dan 1100 bomen terug

Na de reconstructie van de N65 gaan we er alles aan doen om de groene uitstraling binnen en buiten de bebouwde kom van Vught en Helvoirt zoveel mogelijk te herstellen en te behouden. Binnen de kom wordt verbinding gezocht met de landgoederen en buiten de kom herstellen we niet alleen de laanstructuur, maar versterken we haar ook waar dat mogelijk is. Daarbij geldt: Voor elke boom die verdwijnt, komt er één terug. We planten bomen zoveel mogelijk terug nabij de N65.

Nieuwe kansen voor de natuur

De ombouw biedt ook kansen voor de natuur. Uiteindelijk krijgt de weg een impuls op het gebied van landschap, biodiversiteit en de verbinding tussen natuurgebieden. Het gaat tijd kosten voordat we weer kunnen spreken van een groene N65. Maar een groot project als deze reconstructie is gericht op de toekomst. Het vereist én verdient een visie op de lange termijn. Wilt u weten wat we allemaal doen aan Groen? Kijk dan het filmpje. [Klik hier.](#)

Groene omgeving na de ombouw van de weg

De gemeente Vught en de provincie hebben belangenverenigingen rondom groen gevraagd mee te kijken naar goede boomsoorten en nieuwe plantlocaties. We streven er naar om zoveel mogelijk binnen de contouren van de N65 te herplanten. De Natuur en Milieuvereniging Vught kijkt vanuit haar





belang zeer kritisch naar het bomenplan, zowel binnen als buiten de projectgrenzen. Daarom zijn we blij dat de NMV, ieder vanuit haar verantwoordelijkheid, mee denkt om het plan beter te maken. Vanzelfsprekend ook mét aandacht voor het klimaat en de biodiversiteit.

Aandacht voor andere natuuraspecten

Behalve de groene leefomgeving en laanstructuur van de N65 kijken we ook naar andere aspecten rondom natuur. Dat doen we op verschillende manieren:

- Naast dat we gekapte bomen compenseren, worden er ca. 280 nieuwe bomen extra geplant om de effecten die het plan op de omgeving heeft te herstellen. Hiermee wordt een groene kwaliteitsimpuls gegeven. Uiteindelijk komen er dus meer bomen terug.
[Voor meer info klik hier.](#)
- Om de biodiversiteit te bevorderen, worden er aan de zuidzijde van de N65 tot aan de projectgrens bij de Kreitestraat in Helvoirt, zoveel mogelijk stroken ingezaaid met een bloemrijk graslandmengsel. Deze bloemrijke bermen zijn belangrijk voor de variatie in soorten insecten, zoals bijen en vlinders. Ook is en blijft het een goed leefgebied voor zoogdieren.

- Voor de dieren worden nieuwe verbindingen tussen het noordelijke en zuidelijke natuurgebied gecreëerd. We leggen een droge en natte ecologische verbinding aan. Een natuurbrug tussen de Boslaan en de Groenewouddreef ter hoogte van de bestaande paddenpoelen en een doorgang onder de weg door bij de Broekleij in Helvoirt.

Als de waterstand het toelaat kunnen wandelaars hier ook gebruik van maken. Ook bouwen we speciale zogenaamde eekhoorn Hop-overs. Zo kunnen de dieren veilig oversteken en vergroten we hun leefgebied.





- Het gebied rond de N65 is door ecologen verkend. Ze hebben beschermde plant- en diersoorten op grond van de Wet natuurbescherming in kaart gebracht. Onder andere de wezel, bunzing, kamsalamander, poelkikker en vlemuis wonen in het gebied. De aannemer zorgt er met maatregelen voor dat deze dieren tijdens de werkzaamheden niet gestoord worden en neemt indien nodig (mitigerende) maatregelen.

Indienen van de kapaanvraag bij gemeente Vught en Oisterwijk

De aannemer BAM Infra die het werk gaat uitvoeren heeft de te kappen bomen geïnventariseerd. Het gaat in totaal om 1047 bomen in Vught en Helvoirt samen. Dit is inclusief de bosschages en kleinere bomen in de buitengebieden voor o.a. de aanleg van de nieuwe parallelstructuur. De aannemer denkt circa 80 grote eikenbomen te kunnen verplanten.

Ongeveer de helft van de nieuw te planten bomen (in ieder geval alles binnen de bebouwde kom) heeft bij aanplant een stamomtrek van 20-25 cm. Daarnaast zal de helft van de nieuwe bomen al een kleine twee jaar voor de oplevering van de weg geplant worden. Dat betekent dat deze bomen bij in gebruik name van de weg al twee jaar groeitijd erop hebben zitten.

Linea Futura – een samenwerking met verschillende organisaties, die zich inzet om van Vught een groene, duurzame en klimaatbestendige gemeente te maken. – heeft aangegeven het zogenaamde “Struikroven” (overgebleven struiken en planten schenken aan inwoners van Vught) ook hier wellicht een plek kan krijgen. Samen met Bam Infra kijken we naar de mogelijkheden.

Procedure kapvergunning gemeente Vught

De kapaanvraag van de bomen in Vught en Helvoirt is ingediend bij de gemeente Vught. Het college neemt hierover een besluit. Tegen dit besluit kunt u bezwaar maken. Hierover wordt u via de gebruikelijke kanalen geïnformeerd.

Een aantal van de bomen in het buitengebied hebben een meldingsplicht in plaats van vergunningsplicht.





Van de kapvergunning wordt uiteraard pas gebruik gemaakt als de uitspraak van de Raad van State op de beroepschriften tegen het bestemmingsplan dat mogelijk maakt. We hopen in de zomerperiode hier meer duidelijkheid over te krijgen. Daarnaast houden we rekening met het broedseizoen van vogels.

Haaren

Door de aanleg van een goede parallelstructuur en goede bereikbaarheid dienen er, conform het bestemmingsplan N65, ook 7 bomen gekapt te worden in Haaren. Hierover zijn we in gesprek met de gemeente Oisterwijk. Inwoners van Haaren worden hier nog nader over geïnformeerd via de gebruikelijke kanalen.

Impressie van het groen voor en na de werkzaamheden

Kruising Torenstraat Helvoirt



voor



eindsituatie





Kruising Vijverbosweg



voor



eindsituatie

Kruising Helvoirtseweg



voor



eindsituatie

Verkeersveiligheid tussen Helvoirt en Tilburg

De provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat hebben gezamenlijk middelen ter beschikking gesteld om aan de gehele N65 van Vught tot en met Tilburg maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid een noodzakelijke impuls te geven. Met het aanbrengen van geleiderails en goede bermverharding kan het aantal ongevallen met zwaar letsel of dodelijke afloop omlaag. Zo zorgen we ervoor dat de nieuwe N65 nog verkeersveiliger wordt.





Veel bomen die nu te dicht bij de weg staan, zijn geplant ver voor de huidige verkeersdrukte. Dat was in een tijd dat er nog geen zicht was op de behoeften en eisen die het hedendaagse verkeer stelt. Onderzoek wijst uit dat op verschillende plaatsen bomen zo dicht bij de rijksweg staan dat de ruimte ontbreekt om geleiderail te plaatsen. We hebben daarom gezocht naar een zo verkeersveilig mogelijke inrichting van deze rijksweg met behoud van zoveel mogelijk bomen.

Daar waar bomen noodgedwongen verdwijnen, worden in de bomenrijen langs de N65 op een veilige afstand nieuwe bomen terug geplant, om de laanstructuur in stand te houden en te versterken. Deze herbepanting vindt zowel op de middenstrook als aan de buitenzijden plaats. Daardoor blijft de karakteristieke lanenrij behouden.

Kapaanvraag gemeente Tilburg

Ook Tilburg hecht waarde aan een groene omgeving met behoud van zoveel mogelijk bomen. Daarover zijn we met hen in gesprek. Zodra er meer duidelijkheid is over de planning en de terinzage termijn van de kapvergunning wordt u hier via de gebruikelijke kanalen over geïnformeerd.

Door inzet van deze maatregelen gaat de N65 op de lange termijn een groene en veilige toekomst tegemoet.

Ontvangt u deze nieuwsbrief nog niet automatisch in u mailbox?

[Meld u dan aan!](#)

